

SKYSSREGLEMENT

FOR

ELEVER I DE VIDEREGÅENDE SKOLER

I

SØR-TRØNDELAG

1. Skyssrettigheter

1.1 Hvem skyssordningen omfatter

Skyssordningen omfatter elever som er bosatt (ifølge folkeregisteret har hjemmeadresse) i Sør-Trøndelag.

Elever som er hjemmehørende i Sør-Trøndelag, jfr. punktet ovenfor, og går på videregående skole i andre fylker, kommer som hovedregel inn under ordningen. Tilsvarende gjelder også for private videregående skoler.

Skyssordningen gjelder for elever som går på et videregående opplæringstilbud som omfattes av opplæringsloven. Ordningen gjelder likevel ikke de som følger kurs spesielt organisert for voksne.

Skyss eller skyssgodtgjørelse gis ikke til elever hjemmehørende i andre fylker.

1.2 Kriterier for rett til fri skyss

Som skoleskyss regnes den daglige transporten mellom hjem og skole til skolens ordinære start- og sluttider. Elever som begynner senere enn ordinær starttid eller som slutter før ordinær sluttid og som trenger ekstraordinær skyss til/fra skole må benytte skyss til skolens ordinære start- og sluttid.

Rett til fri skoleskyss/full skyssgodtgjørelse har elever med en reiselengde på minst 6 km en veg. Korteste gangbare veg mellom bopel og skole regnet fra dør til dør skal legges til grunn.

Elever som må benytte daglig båttransport, har rett til gratis skyss uavhengig av reiselengde.

Delt omsorgsansvar

Elever har skyssrett til begge bopeler når foreldrene ikke lever sammen og har delt daglig omsorgsansvar.

Delt bosted skal dokumenteres før skyss til/fra begge hjem blir godkjent.

Fosterhjem

Elever som bor i fosterhjem får dekket skyss mellom bopel og skole.

1.3 Funksjonshemmede elever

Funksjonshemmede elever som må ha spesiell skyss, har rett til fri skyss uten hensyn til minsteavstand.

Elever som på grunn av midlertidig skade/sykdom har behov for tilrettelagt skyss, må fremlegge legeerklæring. Skyssen opprettholdes bare for den tid det er nødvendig av helsemessige årsaker.

Avlastning

Skyss mellom avlastningstiltak og skole dekkes som mellom ordinær bopel og skole.

1.4 Voksne med rett til spesialundervisning

Voksne som på grunn av sykdom eller skade har behov for fornyet grunnskoleopplæring eller behov for opplæring for å utvikle eller vedlikeholde kunnskap, har rett på skyss.).

Nærmere informasjon finnes i reglementet for grunnskoleskyss

Trafikksfarlig veg

Trafikksfarlig veg kan normalt ikke alene brukes som vurderingsgrunnlag for fri skyss.

2. Skysstandard

Elever som har rett til skoleskyss, skal normalt benytte rutegående transportmidler. Fylkeskommunen kan henvise skyssberettigede elever til den til enhver tid billigste transportordning.

3. Skyssgodtgjørelse

Skyssberettigede elever har rett til skyssgodtgjørelse når:

- det ikke finnes tilgjengelig/akseptabelt rutetilbud på den aktuelle reisestrekning
- avstand på delstrekning mellom bosted og transportmiddel overstiger 3,5 km
- daglig samlet ventetid ved bruk av rutegående transportmidler bør ikke overstige 90 minutter.

Full skyssgodtgjørelse innebærer at eleven får dekket de nødvendige faktiske skysskostnadene. Skyssopplegg skal godkjennes. Kostnadene skal dokumenteres.

Ved bruk av privat bil blir skysskostnadene dekket etter trygdeetatens satser for dekning av utgifter ved reise for undersøkelse og behandling. Satsen pr. 01.08 legges til grunn for hele skoleåret. Eventuelle nødvendige kostnader som er større enn det satsen dekker, som bompenger og utgifter til ferje/hurtigbåt m.v., må dokumenteres gjennom kvittering.

Skyssgodtgjørelse utbetales etterskuddsvis inntil to ganger pr. år.

Det gis ikke skyssgodtgjørelse til elever som kan følge et rutegående kommunikasjonsstilbud, men som ønsker å benytte sine egne biler ut fra sosiale-/velferdshensyn.

4. Utplassering i arbeidslivet

Elever som er utplassert i arbeidslivet i henhold til godkjent opplæringsplan har rett til fri skyss/full skyssgodtgjørelse på samme vilkår som gjelder for daglige skolareiser. Elever som må ha utplassering så langt fra hjem/skole at daglig skyss ikke er aktuelt, får dekket skyss for daglig reise mellom hybel og arbeidssted i henhold til pkt. 1.2.

5. Lærlinger/teknisk fagskole

Lærlinger defineres ikke lenger som elever og har derfor ikke rett til skyss etter opplæringsloven. Elever som får sluttopplæring på skole og ikke i bedrift, fremstiller seg til fag- eller svenneprøve som elever. De har derfor rett til skyss som andre elever.

Elever ved tekniske fagskoler har status som studenter og har ikke rett til skyss etter opplæringsloven.

6. Samordning

Det skal i størst mulig grad legges opp til felles skyssordning for grunnskole og videregående skole. Det vil derfor være av stor betydning at ferie, fridager og skoletid (start- og sluttidspunkt) samordnes.

De videregående skoler som ikke følger felles skolerute for fylket (ferie, fridager og skoletid) eller den enkelte region sitt opplegg til skolerute, må selv organisere og bære kostnadene med skyssen de dager/tider som ikke er kjøredager/kjøretider etter oppsettet.

7. Administrering av skyssordningen

Planlegging og organisering av skoleskyssen skjer ved den enkelte skole i samarbeid med AtB/ruteselskap og løyvehaverne i området. Det skal organiseres og tilrettelegges et skyssopplegg som er rasjonelt og økonomisk forsvarlig. Samtidig må skoleskyssen organiseres slik at elevene får akseptabel reisetid.

Vedtak/innmelding av skyss til ruteselskapet skjer på den form/det format fylkeskommunen fastsetter. Vedtak/innmelding er grunnlaget for ruteselskapet til å utføre skyss. Innmelding skjer i så god tid som mulig før skolestart. De videregående skolene som ikke ønsker å følge forslaget til skolerute fra fylkesrådmannen for ferie, fridager og skoletid, må informere fylkesrådmannen før endringer iverksettes.”