

| Revidert handlingsprogram | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011-2014 | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|
| | Sum FK Mill kr | Sum FK Mill kr | Sum FK Mill kr | Sum FK Mill kr | FK Mill kr | Annen Mill kr | NTFK Mill kr | Sum Mill kr |
| Strekningvisse investeringer | 183,3 | 183,3 | 183,3 | 183,3 | 733,1 | 408,1 | 88,0 | 1229,1 |
| Uten bompenger | 51,7 | 57,7 | 60,2 | 27,4 | 196,9 | 28,8 | | 225,7 |
| Med bompenger | 131,6 | 125,6 | 123,2 | 155,9 | 536,2 | 379,2 | 88,0 | 1003,4 |
| Mindre utbedringer, utenom Trondheim | 41,2 | 27,4 | 27,3 | 28,7 | 124,6 | | | 124,6 |
| | | | | | | | | |
| Gang- og sykkelanlegg, utenom Trondheim | 6,7 | 5,1 | 12,9 | 10,8 | 35,5 | | | 35,5 |
| | | | | | | | | |
| Trafikksikkerhetstiltak, utenom Trondheim | 22,7 | 33,1 | 26,2 | 26,8 | 108,7 | | | 108,7 |
| | | | | | | | | |
| Miljø- og servicetiltak, utenom Trondheim | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 1,3 | | | 1,3 |
| | | | | | | | | |
| Kollektivtransport og universell utforming, utenom Trondheim | 3,7 | 6,2 | 5,2 | 5,2 | 20,2 | | | 20,2 |
| | | | | | | | | |
| Planlegging | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 13,4 | | | 13,4 |
| | | | | | | | | |
| Grunnerverv | 3,9 | 2,6 | 2,1 | 2,1 | 10,6 | | | |
| | | | | | | | | |
| Refusjoner, programområder | 2,0 | 5,8 | 6,6 | 6,5 | 20,9 | | | 20,9 |
| | | | | | | | | |
| Sum programområder utenom Trondheim | 83,8 | 83,8 | 83,8 | 83,8 | 335,1 | | | 335,1 |
| Sum miljøpakke Trondheim | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 103,0 | | | 103,0 |
| Sum programområder Sør-Trøndelag | 109,6 | 109,5 | 109,5 | 109,5 | 438,1 | | | 438,1 |
| Sum strekningvisse investeringer | 183,3 | 183,3 | 183,3 | 183,3 | 733,1 | 408,1 | 88,0 | 1229,1 |
| Refusjoner, strekningvisse investeringer | | | | | | | | |
| Totalsum | 292,8 | 292,8 | 292,8 | 292,8 | 1171,2 | 408,1 | 88,0 | 1667,2 |

Handlingsprogram 2011-2014

Strekningvisse investeringer og refusjoner, 2011-kr

Vedlegg 1.2

25. oktober 2010/perhei korr. 261010 hhegle

Alle fylkeveger - strekningsvisse tiltak

| Revidert handl.program | Kostnad | Bomp.andel | 2011 | | | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | | Sum 2011-2014 | | | |
|--------------------------------------|---------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| | | | STFK | Annen | Totalt | STFK | Annen | Totalt | STFK | Annen | Totalt | STFK | Annen | Totalt | STFK | NTFK | Annen | Totalt |
| Uten bompenger | | | 54,7 | 16,0 | 70,7 | 59,7 | | 59,7 | 63,2 | | 63,2 | 30,4 | | 30,4 | 207,9 | | 16,0 | 223,9 |
| Fv. 715 Flakk/Rørvik | 47,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv. 700 | | | 15,6 | | 15,6 | 26,6 | | 26,6 | | | | | | | 42,2 | | | 42,2 |
| Fv. 30 | | | 11,1 | | 11,1 | 31,1 | | 31,1 | 20,9 | | 20,9 | 22,2 | | 22,2 | 85,3 | | | 85,3 |
| Fv. 35, bru til Linesøya, fullføring | 88,0 | | 25,0 | 16,0 | 41,0 | | | | | | | | | | 25,0 | | 16,0 | 41,0 |
| Bufferfond | | | 3,0 | | 3,0 | 2,0 | | 2,0 | 18,5 | | 18,5 | 8,2 | | 8,2 | 31,6 | | | 31,6 |
| Uspesifisert | | | | | | | | | 23,8 | | 23,8 | | | | 23,8 | | | 23,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bompengeprosjekter | | | 128,6 | 132,1 | 260,7 | 123,6 | 161,8 | 285,3 | 120,2 | 104,5 | 224,6 | 152,9 | 157,5 | 310,4 | 525,2 | 88,0 | 468,0 | 1081,1 |
| Fv. 715 m.fl - Fosenvegene | 1303,7 | 75 | 47,7 | 110,0 | 157,7 | 12,4 | 86,0 | 98,4 | 19,2 | 60,1 | 79,3 | 22,0 | 80,0 | 102,0 | 101,3 | 88,0 | 248,1 | 437,4 |
| Fv. 714 - Laksevegen | 1297,8 | 50 | 65,4 | | 65,4 | 95,7 | 31,4 | 127,1 | 85,5 | | 85,5 | 130,9 | 77,5 | 208,4 | 377,5 | | 108,9 | 486,4 |
| Fv. 705 - Fra fjord til fjell | 731,3 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv. 704 - Sandmoen - Tulluan | 275,5 | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Miljøpakke Trondheim, tilskudd | | | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | 15,5 | | 15,5 | | | 46,4 | | | | 46,4 |
| Fv. 714 Vikansvingen - Stråmyra | 110,9 | | | 22,1 | 22,1 | | 44,4 | 44,4 | | 44,4 | 44,4 | | | | | | 110,9 | 110,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum strekn.vise invest. | | | 183,3 | 148,1 | 331,4 | 183,3 | 161,8 | 345,0 | 183,3 | 104,5 | 287,8 | 183,3 | 157,5 | 340,8 | 733,1 | 88,0 | 484,0 | 1305,0 |
| Refusjoner | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum fylkeskomm. bevilgn. | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 733,1 | | | |
| Handl.rom strekn.vise inv. | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 183,3 | | | 733,2 | | | |

25. oktober 2010/perhei

Alle fylkeveger

| Revidert handlingsprogram | Kostnad | Antall km | 2011-2014 | | | Årlig fordeling | | | | Merknad |
|--|---------|-----------|--------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | | | FK Mill kr | Annen Mill kr | Sum Mill kr | 2011 Mill kr | 2012 Mill kr | 2013 Mill kr | 2014 Mill kr | |
| Sør-Trøndelag utenom Trondheim, sum investeringer | | | 124,6 | 9,4 | 107,7 | 41,2 | 27,4 | 27,3 | 28,7 | Inklusive refusjoner |
| Utbedring fv. 715 Pallinkeiva | 3,8 | 0,4 | 0,3 | | 0,3 | 0,3 | | | | 0,3 mill. kr dekkes over fornyingsprogram for bruer |
| Fv. 723 ved Nordholet, Paulen, utbedre setning | 2,5 | | 0,0 | | 0,0 | | | | | Trafikkfelle |
| Fv. 715 Nordre Nordelv bru | 3,2 | | 1,0 | | 1,0 | 1,0 | | | | Eksklusive 0,78 mill. kr overførte midler, tot. kostn. 3,9 mill. kr |
| Fv. 172 Vad bru - Singstad grendehus - Trygjan | | | 4,2 | | 4,2 | | | | | Inndekking av merforbruk eldre anlegg |
| Fv. 371 Kjerringvåg - Lerøy Midnor | 3,1 | 1,9 | 3,1 | | 3,1 | | | | | Igangsatt presserende prosjekt, jf. FU-sak 271/10, 31.08.2010 |
| Fv. 488/489 Hulluv. - Blakstad - Møre og Romsdal grense | | | 1,3 | | 1,3 | | | | | Inndekking av merforbruk eldre anlegg |
| Fv. 885 Amunddalen ras | | | 1,1 | | 1,1 | | | | | Dekking av påløpte kostnader pga. ras |
| Fv. 30 Svølgjattunnelen og fv. 714 Stovasshammertunnelen, brannsikring | | | 6,2 | | 6,2 | | | | | |
| Fv. 705 Kyllø - Rollset, Selbu, forsterkning | 3,0 | 3,5 | 0,0 | | 0,0 | | | | | Prosjektet gjennomført i 2009. Midler overført til fv. 30 Støren - Røros |
| Fv. 716 Frøya, forsterkn. med masseutskifting og dekke | 6,4 | ca. 3,0 | 3,3 | | 3,3 | | | | | |
| Fv. 30 Støren - Røros, forsterkning | 14,8 | 98,7 | 11,3 | | 11,3 | 11,3 | | | | Antatt behov for å forsterke 15 % av veglengde |
| Fv. 55 ved Gråfjell | 2,5 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | | 1,2 | | | Oppr. fylkesveg, E-veg, 1,2 mill. kr fra kommunen i 2011, evt. 2012 |
| Fv. 291 Vasslag - Kongensvoll | 11,2 | 11,1 | 7,6 | | 7,6 | 7,6 | | | | Opprinnelig fylkesveg |
| Opprinnelige fylkesveger, forsterkning av bruer | | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 603 Fordbrua | | | 10,3 | | | 0,5 | 9,8 | | | |
| Fv. 680, mellom Kyrksæterøra og Øydals saga, forsterkning | 3,2 | ca. 1,5 | 3,2 | | 3,2 | 0,5 | 2,7 | | | Mye tungtrafikk, utpressing av skuldre |
| Fv. 277 Hegg - Hopenbrua | 6,4 | 6,3 | 6,4 | | 6,4 | 0,6 | 2,1 | 3,7 | | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 603 Forå - Løvradsmo | 6,4 | | 11,7 | | 11,7 | | 1,0 | 5,4 | 5,4 | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 723, ny Lunnfjordbru, Åfjord | 4,2 | | 4,2 | | 4,2 | | 4,2 | | | Smal bru, dårlig rekkverk |
| Fv. 718 ved Brannmo, Rissa, utbedre setning | 0,8 | | 0,8 | | 0,8 | | 0,8 | | | Trafikkfelle |
| Fv. 705 Ås - Stuggudal, Tydal, forsterkning | 32,9 | 24,1 | 22,2 | | 22,2 | | 2,0 | 6,7 | 13,5 | Gammel fylkesveg, omklassifisert tidligere |
| Fv. 695 Kvål - Stenset | 13,8 | | 13,8 | | 13,8 | | 1,0 | 2,9 | 9,9 | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 656 Fossum - Holtmoen | 9,5 | 7,7 | 4,7 | 4,6 | 9,3 | | 1,0 | 3,7 | | Opprinnelig fylkesveg, E-veg, 4,6 mill. kr fra kommunen i 2012-2013 |
| Fv. 967 Eidem - Flønes | 3,1 | 2,2 | 1,5 | 1,5 | 3,0 | | 0,4 | 1,1 | | Opprinnelig fylkesveg, E-veg, 1,5 mill. kr fra kommunen i 2012-2013 |
| Fv. 734 Tislua - Gimse | 4,3 | 2,6 | 2,2 | 2,1 | 4,3 | | 1,0 | 1,1 | | Opprinnelig fylkesveg, E-veg, 2,1 mill. kr fra kommunen i 2012-2013 |
| Fv. 704 Hyttfossen - Brøttem, forsterkning (E-veg) | 2,7 | 3,1 | 2,7 | | 2,7 | | | 2,7 | | |
| Fv. 31 Røros - riksgrensen, inkl. Falunveien, forsterkning | 4,4 | 47,0 | | | | | | | | |
| Fv. 31 Røros - riksgrensen, inkl. Falunveien, utskifting stikkrenner mv. | 2,6 | 47,0 | | | | | | | | Telehiv, masseutskifting |
| Fv. 700, Meldal grense - Berkåk, Rennebu, oppgradering rekkverk | 1,6 | 27,2 | | | | | | | | |
| Fv. 700, Meldal grense - Berkåk, Rennebu, forsterkning | 2,7 | 27,2 | | | | | | | | Antatt behov for å forsterke 15 % før dekkelegging |
| Fv 715, Åsegg - NT grense, Osen, utskifting av stikkrenner | 4,7 | | | | | | | | | Fjerne telehiv |
| Fv. 30 Støren - Røros, utvide skjæringer, slake ut fyllinger | 2,7 | 98,7 | | | | | | | | |
| Fv. 30 Støren - Røros, oppgradering av rekkverk | 4,3 | 98,7 | | | | | | | | |
| Uspesifisert | | | | | | | | | | Inklusive refusjoner |
| Planlegging Sør-Trøndelag utenom Trondheim | | | 13,4 | | | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | Omfatter opprinnelig avsatt både til opprinnelige og nye fylkesveger |
| Grunnerverv | | | 10,6 | | | 3,9 | 2,6 | 2,1 | 2,1 | utgangspunktet avsatt til opprinnelige fylkesveger |
| Refusjoner | | | 13,7 | | | 2,0 | 5,8 | 6,6 | 6,5 | |
| Ferjeleier øyrekka | 10,8 | | 10,8 | | | 2,0 | 2,9 | 4,0 | 1,9 | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv 244 Innstrand-Austheim | 2,9 | | 2,9 | | | | 2,9 | | | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 715 Arnevikvingene | 5,2 | | | | | | | 2,6 | 2,6 | |
| Fv. 381 Asmundsvik - Hopsjø | 8,0 | | | | | | | | 2,0 | Opprinnelig fylkesveg |
| Sum, inklusive planlegging og grunnerverv | | | 148,6 | | | 48,5 | 33,2 | 32,7 | 34,2 | |
| Totalsum, inklusive refusjoner | | | 162,3 | | | 50,5 | 39,0 | 39,3 | 40,7 | |

Handlingsprogram 2011-2014

Gang- og sykkelanlegg, 2011-kr

Vedlegg 1.4

25. oktober 2010/perhei

Alle fylkesveger

Alle fylkesveger

| Revidert handlingsprogram | 2011-2014 | | | | Årlig fordeling | | | | Merknad |
|---|---------------|------------------|----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|
| | FK Mill kr | Annen Mill kr | Sum Mill kr | KM | 2011 Mill kr | 2012 Mill kr | 2013 Mill kr | 2014 Mill kr | |
| Sør-Trøndelag utenom Trondheim | 32,3 | | 35,5 | | 6,7 | 5,1 | 12,9 | 10,8 | |
| Fv. 86 Breiskaret S - Breiskaret N | 0,0 | | | | | | | | Oppr. fv., sluttbevilgning, 1,6 mill. kr i 2009 |
| Fv. 710 Bård Guttormsensv – Ceciliesv (Orkdal) | 6,7 | | 6,7 | | 6,7 | | | | |
| Fv. 714 Siholmen – Hellesvik (Frøya) 5400 meter (oppstart) | 0,0 | | | | | | | | Totalt foreløpig anslag 77 mill. kr, usikkert |
| Sykkelveginspeksjoner (hele fylket)* | 1,5 | | 1,5 | | | 1,0 | | 0,5 | |
| Fv. 65 Forve – Torshus (Orkdal) | 13,8 | | 13,8 | | | 2,6 | 7,2 | 4,0 | |
| Fv. 490 Meldal sentrum | 3,7 | | 3,7 | | | | 3,7 | | Opprinnelig fylkesveg |
| Fv. 30 Forlengelse til Moe | | | 1,0 | | | | | 1,0 | |
| Sykkelveginspeksjoner (hele fylket) | | | | | | | | | |
| Fv. 31 Refusjon Falunvegen (Røros) | | | | | | | | | |
| Fv. 700 Meldal sentrum – kryss rv 701 180 meter inkl bru (usikkert ansl.) | | | | | | | | 2,2 | |
| Fv. 705 Øyberget – Borsetmoen (Selbu) 1400 meter (usikkert anslag) | | | | | | | | | |
| <i>Ufordelt ramme, med utgangspunkt i opprinnelige fylkesveger</i> | 6,6 | | | | | 1,5 | 2,0 | 3,1 | |

Handlingsprogram 2011-2014

Trafikksikkerhetstiltak, 2011-kr

Vedlegg 1.5

25. oktober 2010/perhei

Alle fylkesveger

Alle fylkesveger

| Revidertt handlingsprogram Prosjekt | 2011-2014 | | | Årlig fordeling | | | | Merknad |
|--|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | FK Mill kr | Annen Mill kr | Sum Mill kr | 2011 Mill kr | 2012 Mill kr | 2013 Mill kr | 2014 Mill kr | |
| Sør-Trøndelag utenom Trondheim | 101,1 | | 101,1 | 22,7 | 33,1 | 26,2 | 26,8 | |
| TS-inspeksjonstiltak: | 22,2 | | 22,2 | 6,4 | 9,5 | 6,4 | 0,0 | |
| Utfyllende ts-inspeksjoner Rv715 (på utvalgte deler av strekningen Rørvik - Åfjord) | 5,3 | | 5,3 | | 5,3 | | | |
| Utfyllende ts-inspeksjoner Rv714 (på utvalgte deler av hele Rv714) | 6,4 | | | 6,4 | | | | |
| Utfyllende ts-inspeksjoner Rv705 (fra grense mot Nord-Trøndelag til Hyttbakken) | 4,2 | | 4,2 | | 4,2 | | | |
| Utfyllende ts-inspeksjoner Rv30 (på utvalgte deler av strekningen Støren - Røros) | 6,4 | | 6,4 | | | 6,4 | | |
| Temarevisjoner: URF/siderekverk/sideterreng | 2,3 | | 2,3 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 0,5 mill. kr per år |
| | | | | | | | | URF: Utforkjøringsrisikofaktor. Faktor som beregner sannsynlighet for utforkjøring i kurver |
| TS-revisjonstiltak | 2,4 | | 2,4 | | 0,7 | 0,8 | 0,8 | I utgangspunktet tiltenkt opprinnelige fylkesveger |
| Oppfølging av handlingsplan for trafikksikkerhet | 3,8 | | 3,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 0,9 mill. kr per år, i utgangspunktet tiltenkt de opprinnelige fylkesvegene |
| Siktrydding | 2,1 | | 2,1 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | Skogrydding etter nærmere program, 0,5 mill. kr per år |
| Fartsreducerende tiltak | 1,2 | | 1,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 mill. kr per år, i utgangspunktet tiltenkt de opprinnelige fylkesvegene |
| Aksjon skoleveg (alle fylkesveger) | 33,9 | | 33,9 | 8,3 | 8,9 | 8,3 | 8,3 | 8,3 mill. kr per år, oppr. 3,0 mill. 2009-kr per år tiltenkt de opprinnelige fv. |
| | | | | | | | | Aksjon skolevegtilskudd gis til hente/bringeplasser, tilrettelegging busstransport, fortau, g/s-veg veglys m.m. etter ønsker fra kommunene. Fullfinansieres siden fylkeskommunen blir vegholder. |
| Vegbelysning | 4,1 | | 4,1 | 0,8 | 1,4 | 0,8 | 1,0 | Etter liste med registrerte behov - som tilfredsstillere kriteriene |
| ATK | 0,6 | | 0,6 | 0,6 | | | | Opprettelse av 2 nye ATK-punkt, 0,3 mill. kr per punkt |
| | | | | | | | | ATK: Automatisk trafikkontroll, såkalte fotobokser. |
| Tiltak etter TS-møter/befaringer i kommunene | 7,0 | | 7,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 mill. kr per år, oppr. 1,2 mill. kr per år tiltenkt de opprinnelige fylkesvegene |
| | | | | | | | | Til mindre tiltak etter årlige møter/befaringer i kommunene |
| Tilskudd til avkjørselsutbedringer | 3,4 | | 3,4 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | Tilskudd til kommunene, 0,8 mill. kr per år |
| Innløsning hus | 4,3 | | 4,3 | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | Innløsning av hus langs vegnettet, 1,1 mill. kr per år |
| Ufordelt ramme, opprinnelige fylkesveger | | | | | | | 6,0 | |
| Punkt/strekningstiltak: | 13,9 | | 13,9 | 0,5 | 6,3 | 4,1 | 4,5 | |
| Gjenstående fra handlingsprogram 06 - 09. (de to første var innenfor rammen for prioriterte prosjekter i 06 - 09) | | | | | | | | |
| Rv709 Omlegging Ribakken (Børsla - Laugen) | 3,1 | | 3,1 | 0,5 | 2,6 | | | |
| Rv709 Laugen utbedring bru og kryss | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Rv680 Hemne ved Rovatnet, vegomlegging (kurver m.m.) | 9,3 | | 9,3 | | 3,7 | 4,1 | 1,4 | |
| Rv705 Stigamølen | 1,5 | | | | | | 1,5 | Total kostnad 5,3 mill. kr, 3,8 mill. kr forutsatt i 2015 |
| Rv710 Luna kurve/bredde m.m. | | | | | | | 1,5 | Total kostnad 4,8 mill. kr, 3,3 mill. kr forutsatt i 2015 |
| Uspesifisert | | | | | | | | |

Handlingsprogram 2011-2014

Miljø- og servicetiltak, 2011-kr

Vedlegg 1.6

25. oktober 2010/perhei

Alle fylkesveger

| Opprinnelig vedtatt handlingsprogram Prosjekt | 2010-2013 | | | Arlig fordeling | | | | Merknad |
|--|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| | FK Mill kr | Annen Mill kr | Sum Mill kr | 2011 Mill kr | 2012 Mill kr | 2013 Mill kr | 2014 Mill kr | |
| Sør-Trøndelag utenom Trondheim | 1,3 | | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | |
| Vannforskrift | 0,7 | | 0,7 | 0,3 | 0,4 | | | |
| Biologisk mangfold | 0,6 | | 0,6 | | | 0,3 | 0,3 | Først kartlegging |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Handlingsprogram 2011-2014

Kollektivtransport og universell utforming, 2011-kr

Vedlegg 1.7

25. oktober 2010/perhei

Alle fylkesveger

| Revidert handlingsprogram Prosjekt | 2011-2014 | | | Årlig fordeling | | | | Merknad |
|--|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | FK Mill kr | Annen Mill kr | Sum Mill kr | 2011 Mill kr | 2012 Mill kr | 2013 Mill kr | 2014 Mill kr | |
| Sør-Trøndelag utenom Trondheim | 20,6 | | | 3,7 | 6,6 | 5,2 | 5,2 | |
| Oppgrad. holdepl., busslommer, leskur, plattformer mv. | 20,6 | | | 3,7 | 6,6 | 5,2 | 5,2 | Iht. innmeldte behov fra busselskaper ramme til oppr. fv. forutsettes dekket gjennom Miljøpk. Trh. f.o.m. 2011 |