

## SAKSPROTOKOLL

**Revisjon av fylkesvegplan med handlingsprogram 2010-2013 og planprogram 2014-2019, med budsjett for 2011**

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Samferdsel- areal- og miljøkomitéen	06.10.2010	57/2010
Fylkestinget	27.10.2010	96/2010

---

Saksbehandler: Endre Rudolfson

Arkivsak: 200910627

---

**Fylkestinget har behandlet saken i møte 27.10.2010 sak 96/2010****Protokoll**

Følgende forslag ble fremmet:

**1. Geirmund Lykke, KrF**I tilknytning til saken:

Fylkestinget ber KRD gjennomgå og endre inntektssystemet, slik at omklassifisering av fylkesveger til kommunale veger medfører omfordeling av midler mellom fylkeskommune og kommune.

**2. H,V,KRF v/Torhild O. Aarbergsbotten(H)**Tillegg til innstillingen:

17. I utgangspunktet mener vi at det er en statlig oppgave å sikre at infrastrukturen bygges ut på en tilfredsstillende måte, men erkjenner at bompengefinansiering kan være nødvendig for å sikre en akseptabel fremdrift i handlingsplaner. Derfor må det til enhver tid være et overordnet mål at bompengeprojekter skal bygges ut så effektivt som mulig slik at byggeperiode og ulemper grunnet anleggsarbeidene reduseres til et nødvendig minimum.

18. Utbyggingsprosjektene må bygges ut i et helhetlig løp og etter en gitt vegstandard. Trafikksikkerhet og fremkommelighet må være vektes høyt ved prioriteringer av delprosjekter innenfor utbyggingspakkene.

19. Utbedringer av FV695 Bennaveien må forsøksvis fremskyndes i planperioden. Det må vektlegges flaskehalsar mht trafikksikkerhet i tillegg til å få fullgod bæreevne.

20. Det er et mål å få utbedret Skjøtskift bru i forbindelse med utbedring av Fv 700 Klinghåmmårn.

21. Fylkestinget er bekymret for at flere av bruene på fylkesvegnettet utgjør trafikale flaskehalsar på vegnettet. Fylkestinget ber om at rådmannen vurderer løsninger for å få fremskyndet utbedring av Kjellbrua på Fv 30 da det ikke vil være akseptabelt for næringsliv og andre som er avhengige av ferdsel over brua, å måtte vente på en ferdigstilling først i 2014.

22. Fylkestinget uttrykker bekymring for at planleggingskapasiteten i Statens Vegvesen ikke synes å være tilstrekkelig for å imøtekomme behovene til utredning og planlegging som en følge av vedtak fattet av fylkestinget. Fylkestinget ber om at denne problemstillingen blir tatt opp ved revidering av rammeavtale og at fylkesrådmannen kommer tilbake med forslag til tiltak.

### **3. FrP v/ Johan L. Furunes**

#### ***Tillegg til innstillingen:***

Fylkestinget i Sør-Trøndelag presiserer at det er uaktuelt med nye bompengeprosjekter i Sør-Trøndelag, og mener det er statens ansvar og sørge for et godt riksvegnett i Norge. Det er staten som tar inn bilavgiftene og de bilrelaterte avgiftene, og følgelig må det være statens ansvar å stå for utbygging og drift av vegene.

Fylkestinget i Sør-Trøndelag ber om en reversering av forvaltningsreformen igjennom en tilbakeføring av tidligere øvrige riksveger til staten. Fylkestinget mener at Forvaltningsreformen viser at Regjeringen har fraskrevet seg ansvaret for øvrige riksveger, som har forfalt i en årrekke på grunn av manglefullt vedlikehold, ved å skyve ansvaret over på fylkeskommunene. Uten at disse har fått tilstrekkelig med overføringer til å håndtere disse veiene.

### **4. DNA,SV,SP v/Ola Huke(SV) og Arnfinn Brechan(DNA)**

#### **Nytt avsnitt under pkt. 2 i innstillingen:**

Fylkestinget ber også om å få vurdert mulighetene for å få betalt for andre aktørers bruk av fylkeskommunal veggrunn. Det gjelder annet formål enn trafikk, så som legging av kabel, avløp og vannledning. Fylkestinget vil også be om å få utredet kostnadene med slik tilrettelegging for framtidig alternativ infrastruktur som senere kan leies ut.

#### **Nytt avsnitt under pkt. 7 i innstillingen:**

Fylkestinget ber SVV/rådmannen om at det stilles midler til rådighet innenfor dagens rammer, slik at et tilfredsstillende prosjektstyringsprogram kan utvikles. Dette må kunne samkjøre prosjektutvikling, milepelsvurderinger, finansielt fundament og pengestrøm på en hensiktsmessig måte. Fylkestinget ber om at en styringsgruppe for prosjektet med representanter for SVV, Fylkesrådmannen og politisk nivå oppnevnes snarest.

#### **Nytt pkt. 9 i innstillingen:**

Fylkestinget viser til vedtak i FT-sak 7/2010 og vil forholde seg positivt til en godkjenning av en eventuell revidert søknad om forskottering fra Oppdal kommune vedr. gang- og sykkelveg langs Gamle Kongeveg mellom Slepphaugraket og Stølen. Dette basert på oppdatert kostnadsoverslag på 10.2 mill. kroner med refusjon etter 2015. Fylkestinget vil også kunne akseptere en eventuell etappevis utbygging. Fylkesutvalget delegeres fullmakt til å godkjenne endelig forskotteringsavtale.

#### **Nytt avsnitt under pkt. 13 i innstillingen:**

Bompengprosjektet Fylkesveg 704 Sandmoen – Tulluan ligger ikke inne med investeringer før i Planprogrammet 2014 – 2019. Da arbeidet med bompengesøknaden krever disponible planmidler, forutsetter man at det i inneværende handlingsprogram kan forskotteres 11 mill. kroner til formålet. I budsjett for 2011 er det grunn til å tro at nødvendig avsetning vil være 4 mill kroner for å etablere et nytt planprogram. Fylkesrådmannen bes finne rom for forskuttering av midlene innenfor dagens rammer for refusjon i prosjektfinansieringen etter 2014.

## **5. DNA,SP,SV v/Arnfinn Brechan(DNA) og Ola Huke(SV):**

Nytt punkt 11;

Søknad om forskottering fra Rissa kommune. Fylkestinget vil peke på at dette tiltaket ikke er prioritert i Fylkesvegplanperioden 2010-2019. Fylkestinget finner likevel å akseptere forskottering fra Rissa kommune av inntil kr 19,7 mill for bygging av gang- og sykkelveg langs fylkesveg 718 fra Rissa sentrum til Skauga bru. Beløpet vil refunderes i løpet av neste Fylkesvegplanperiode med første avdrag i 2020 ved prioriteringer i perioden. Fylkeskommunens finansielle bidrag begrenses utelukkende til 19,7 mill. kroner

### Votering.

Innstillingens punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Første avsnitt i forslag 4 ble enstemmig vedtatt

Innstillingens punkter 3,4,5,6 ble enstemmig vedtatt

Innstillingens punkt 7 ble enstemmig vedtatt.

Andre avsnitt i forslag 4 ble vedtatt mot 1 stemme(Rødt)

Ved alternativ votering mellom innstillingens punkt 9 og tredje avsnitt i forslag 4 ble forslaget enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 10 ble enstemmig vedtatt

Ved alternativ votering mellom innstillingens punkt 11 og forslag 5 ble forslaget enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 12 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 13 ble vedtatt mot 6 stemmer(FRP).

Fjerde avsnitt i forslag 4 ble vedtatt mot 7 stemmer(FRP,Rødt)

Innstillingens punkter 14,15,16 ble enstemmig vedtatt.

Forslag 3 fikk 6 stemmer(FRP), og falt.

Punkt 17 i forslag 2 fikk 8 stemmer(H,KRF,V,Rødt), og falt.

Punkt 18 i forslag 2 fikk 14 stemmer(H, KRF,V,FRP,Rødt), og falt

Punkt 19 i forslag 2 fikk 13 stemmer(H,KRF,V,FRP), og falt

Punkt 20 i forslag 2 fikk 7 stemmer(H,KRF,V), og falt

Punkt 21 i forslag 2 fikk 13 stemmer(H,KRF,V,FRP), og falt

Punkt 22 i forslag 2 ble enstemmig vedtatt.

Forslag 1 ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

1. Fylkestinget viser til fylkesrådmannens kommentarer i saksframlegget og vedtar handlingsprogram for investeringer for 2011-2014 med budsjett for 2011 slik det fremgår av vedlegg 1.

2. Det er fortsatt behov for en detaljert gjennomgang og revisjon av funksjonsinndeling og klassifiseringen av fylkesvegnettet i samarbeid med kommunene og andre interessenter. Fylkesrådmannen bes arbeide videre med dette.  
Fylkestinget ber også om å få vurdert mulighetene for å få betalt for andre aktørers bruk av fylkeskommunal veggrunn. Det gjelder annet formål enn trafikk, så som legging av kabel, avløp og vannledning. Fylkestinget vil også be om å få utredet kostnadene med slik tilrettelegging for framtidig alternativ infrastruktur som senere kan leies ut.
3. Fylkestinget vedtar å ta opp som fylkesveger alle gang- og sykkelveger langs fylkesveger klassifisert som C- og D-veger.
4. Statens Vegvesen bes foreta en nærmere gjennomgang av problemstillinger knyttet til veglys. I prinsippet er det naturlig å ta ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veger på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 og etter nærmere sikkerhetsmessig vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT. Det bør også vurderes om veglenker med større trafikk har en struktur som tilsier fravær av belysning. Det forutsettes at anlegg som overtas har en standard (som tar utgangspunkt i) alt i henhold til Håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning Kap 6 Rehabilitering av veglysanlegg.
5. Statens Vegvesen bes fortløpende vurdere muligheter for energiøkonomisering og nye belysningstyper.
6. Fylkestinget ber Statens vegvesen i løpet av første halvår 2011 om å foreta en nærmere vurdering av om drifts- og investeringsrammene er tilstrekkelige for å nå målet om å utbedre 30 % av forfallet i løpet av 10 år og at det utvikles et system for mål med rapportering og resultatoppfølging med hensyn til å ta igjen forfallet.
7. Fylkestinget ber fylkesrådmannen se nærmere på investeringsstrategien i fylkesvegplanen, med mål om å i større grad prosjektfinansiere de årlige investeringene i fylkesvegbudsjettet.  
Fylkestinget ber SVV/rådmannen om at det stilles midler til rådighet innenfor dagens rammer, slik at et tilfredsstillende prosjektstyringsprogram kan utvikles. Dette må kunne samkjøre prosjektutvikling, milepelsvurderinger, finansielt fundament og pengestrøm på en hensiktsmessig måte. Fylkestinget ber om at en styringsgruppe for prosjektet med representanter for SVV, Fylkesrådmannen og politisk nivå oppnevnes snarest.
8. Fylkestinget godkjenner en eventuell søknad om forskottering fra Frøya kommune på inntil 8 mill kr til vegomlegging i Ervika og videreføring av gang- og sykkelveg på strekningen Ervik til Dyrvik. Fylkestinget forutsetter at det i samarbeid med Statens vegvesen legges opp til en hensiktsmessig gjennomføring av prosjektet hvor man ser på behovet for forskottering.
9. Fylkestinget viser til vedtak i FT-sak 7/2010 og vil forholde seg positivt til en godkjenning av en eventuell revidert søknad om forskottering fra Oppdal kommune vedr. gang- og sykkelveg langs Gamle Kongeveg mellom Slepphaugraket og Stølen. Dette basert på oppdatert kostnadsoverslag på 10.2 mill. kroner med refusjon etter 2015. Fylkestinget vil også kunne akseptere en eventuell etappevis utbygging. Fylkesutvalget delegeres fullmakt til å godkjenne endelig forskotteringsavtale.
10. Fylkestinget godkjenner at Meldal kommune forskotterer tiltak for 8.7 mill knyttet direkte til Fylkesveg 700/701 (bru og rundkjøring) som ligger inne i fylkesvegplanen. Fylkeskommunens finansielle bidrag begrenser seg utelukkende til de midler som er avsatt i Fylkesvegplanen og refusjon vil skje i forhold til foreliggende tidsmessige planrammer. En vil for øvrig vise til vedtak FT-sak 95/2009 pkt. 7 (om rekkefølgebestemmelser).
11. Søknad om forskottering fra Rissa kommune. Fylkestinget vil peke på at dette tiltaket ikke er prioritert i Fylkesvegplanperioden 2010-2019. Fylkestinget finner likevel å akseptere forskottering fra Rissa kommune av inntil kr 19,7 mill for bygging av gang-

- og sykkelveg langs fylkesveg 718 fra Rissa sentrum til Skauga bru. Beløpet vil refunderes i løpet av neste Fylkesvegplanperiode med første avdrag i 2020 ved prioriteringer i perioden.
12. Fylkeskommunens finansielle bidrag begrenses utelukkende til 19,7 mill. kroner. Skaun kommune har vedtatt å produsere partiell reguleringsplan for Fv 802. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen, når planen er ferdigstilt, utarbeider en finansieringsplan for utbedring av de tidligere omtalte partiene. Dette bør foreligge ved neste rullering av FVP. Fylkestinget ber også om at de midlene som er satt opp i 2013 til utbedring av Fv 967 Eidem – Flønes i Selbu på 1,1 mill flyttes fram til 2011 og dekkes inn fra uspesifisert pott.
13. Det vises til vedtak FT-sak 95/2009 pkt. 5. Det må ikke investeres i prosjekter som ligger inne i bomvegpakker, med mindre alle berørte parter skriftlig er innforstått med at dette er en forskottering av Sør-Trøndelag fylkeskommune sin kostnadsandel i de angjeldende pakkene. For eksempel vil berørte parter i forhold til Fv 705 være både SVV og NTFK. Bompengeprojektet Fylkesveg 704 Sandmoen – Tulluan ligger ikke inne med investeringer før i Planprogrammet 2014 – 2019. Da arbeidet med bompengesøknaden krever disponible planmidler, forutsetter man at det i inneværende handlingsprogram kan forskotteres 11 mill. kroner til formålet. I budsjett for 2011 er det grunn til å tro at nødvendig avsetning vil være 4 mill kroner for å etablere et nytt planprogram. Fylkesrådmannen bes finne rom for forskuttering av midlene innenfor dagens rammer for refusjon i prosjektfinansieringen etter 2014.
14. Sør-Trøndelag fylkeskommune finner det sterkt beklagelig at Staten ikke har fulgt opp økningen til vedlikehold på fylkesvegnettet slik som det er gjort for riksvegnettet i Statsbudsjettet for 2011, og finner det sterkt beklagelig at de statlige overføringer ikke gir rom for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet verken på gamle eller nye fylkesveger. Det er behov for et stort nasjonalt samferdselsløft, og investeringsprosjekter må ha høy prioritet innenfor de økte rammer. Det må iverksettes et tverrpolitisk arbeid i sammen med næringslivet for å sikre at regionen tilføres en enda større andel av samferdselsmidlene.
15. Fylkestinget mener det er sterkt beklagelig at staten ikke har overført midler for opprustning av ferjekaiene ved de tidligere riksvegsamband. Opprustning av ferjekaiene må prioriteres slik at innsetting av nye gassferjer ikke blir forsinket.
16. Fylkestinget mener at arbeidet med å øke trafikksikkerheten for gående og syklende må ha et stort fokus i planperioden. Særlig veger der barn og unge ferdes må prioriteres.
17. Fylkestinget uttrykker bekymring for at planleggingskapasiteten i Statens Vegvesen ikke synes å være tilstrekkelig for å imøtekomme behovene til utredning og planlegging som en følge av vedtak fattet av fylkestinget. Fylkestinget ber om at denne problemstillingen blir tatt opp ved revidering av rammeavtale og at fylkesrådmannen kommer tilbake med forslag til tiltak.

#### I tilknytning til saken:

Fylkestinget ber KRD gjennomgå og endre inntektssystemet, slik at omklassifisering av fylkesveger til kommunale veger medfører omfordeling av midler mellom fylkeskommune og kommune.