



SAMFERDSEL

Et bærekraftig transportsystem for hele regionen.

- Vedtatte prioriteringer ifht ny NTP gjelder slik:

Stamveger

- Vi ser positivt på at Nordre avlastningsveg (NAV) gis høy prioritet og forutsetter at prosjektet følges opp bevilgningsmessig slik at prosjektet kan settes under trafikk i 2009. At "lang" tunnel i Osloveien bygges samtidig medfører forbedringer både for miljø, trafikksikkerhet og framkommelighet.
- Både ut fra næringslivets transportbehov og miljøutfordringene i Innherredsvegen bør arbeidet med endeparsellene Nidelv bru – Grilstad og Værnes- Kvithammar starte opp brukerfinansiert i 2008 som en del av bomvegprosjektet E-6 øst og om nødvendig med en utvidelse av innkrevingstiden for bompenger. Statsandelen av finansieringen bør komme senest ved starten av neste planperiode (2010). Vi forventer at dette avklares i løpet av 2007.
- Vi vil understreke at det ikke er akseptabelt at utbyggingen i Soknedalen stopper opp i 3-4 år. Både av hensyn til drifts- og kostnadseffektivitet, og ikke minst av trafikksikkerhetsmessige grunner, burde utbyggingen skje kontinuerlig. Et opplegg med egenandelfinansiering kombinert med statsmidler på strekningen Tonstad– Oppland grense/Rv 3 er under vurdering for tidligere oppstart enn forutsatt handlingsprogram 2006 -2015. Dette arbeidet må gis høy prioritet med tanke på forsert utbygging fra og med 2010.
- Utbyggingstakten på E39 må økes ved at parsellene Renndalen – Staurset langs Vinjefjorden og Høgkjølen/Harrangen opparbeides sammenhengende. Vi viser til et omforent opplegg med Møre og Romsdal hvor Sør-Trøndelag fylkeskommune bidrar med forskottering, og vil på nytt understreke at bygging av Høgkjølen – Harrangen må starte i 2011 som forutsatt i forskutteringsvedtaket.
- Et eventuelt mindreforbruk på Trondheimspakke 1 vil inngå som lokal egenandel til finansieringen av Nordre Avlastningsveg.

Øvrige riksveger

- Vi har merket oss at budsjett 2006, 2007 og budsjettforslag 2008 innebærer en oppfyllingsgrad på 72 % i forhold til handlingsprogram 2006-2009. I kroner utgjør dette i underkant av 9 mill kr. Dette må tas igjen i 2008 budsjettet ved at den fylkesfordelte ramme økes med minimum 9 mill kr. Videre vil vi arbeide for at gjenoppbygging av Arnevik bru i 714 bør finansieres helt ut utenom den ordinære fylkesfordelte ramme.
- Behov for midler til trafikksikkerhetstiltak og gang-og sykkelveger er stort i hele fylket og de tildelte rammer er langt fra tilstrekkelige. Den negative utvikling av kollektivtrafikk-hastigheten i Trondheim må snus, og dette vil kreve økte ressurser/overføringer fra Staten.



- Vi vil støtte arbeidet med prosjektene Ei tim te by'n – Foservegene (715 og 710), Beinvegen heim (714) og RV 705 Hell-Røros og utredning av egenfinansiering i to av disse prosjektene.
- En utbedring av veiene i disse områdene er av stor betydning for det regionale utviklingsarbeid, verdiskapingen og næringslivets transportbehov.
- At det i 2008 ikke foreslås midler til rassikring på Rv 715 mellom Ila og Flakk er svært beklagelig og vi vil arbeide for at rammene økes slik at nødvendig tiltak kan gjennomføres i 2008 som forutsatt.
- Vi er inneforstått med at det må avsettes 2 mill kr i riksvegbudsjett for 2009 slik at strengt nødvendige tiltak for gassferjer før konkurranseutsetting blir gjennomført. Videre må det i NTP 2010-2013 prioriteres 12 mill kr til ny reservekai på Rørvik.
- RV 705, Hell – Røros og RV 715, Osen – Namdalseid, har en kvalitet som er til hinder for næringa og næringsutvikling i kommunene. Arbeidet med disse veiene intensiveres.
- Vi forutsetter å komme nærmere tilbake til disse to prosjektene i forbindelse med behandling av NTP 2010-2019.
- Vi vil for øvrig følge opp regionvegsjefens forslag, men vil understreke at bevilgningene til trafiksikkerhetstiltak, gang- og sykkelveger og kollektivtrafikktiltak burde vært høyere. Dette betinger økte bevilgningsrammer, spesielt i inneværende planperiode.

Fylkesveier:

- Øke innsatsen på fylkesveger i tråd med vedtatt økonomiplan, en evt rentestøtte fra Staten skal brukes til økt innsats.
 - Investeringer i fylkesveier økes med følgende beløp ut over rammen vedtatt i gjeldende strategiplan (mill. kroner):

	2007	2008	2009	2010
Økt innsats fylkesveier:	+ 10	+ 15	+ 5	+ 5

Kollektivtransport:

- Gjennomføre prøveordning på bestillingstransport
- "Heim for en 50-lapp" videreføres
- Kollektivtransporten skal ta en større andel av transporten i Trøndelag. Bedre kollektivtrafikken gjennom sentral ruteplanlegging for både by og distrikt.
- Lavere pris på ungdomskort kollektivtrafikk

Digital infrastruktur:

- Jobbe for full mobil- og bredbåndsdekning i fylket.